

LUIZ ANTÔNIO PAZOS MORAES
MARLON RAMOS DE ARAUJO

**O PLANEJAMENTO ESPACIAL MARINHO COMO INSTRUMENTO DE POLÍTICA
PÚBLICA PARA DESENVOLVIMENTO DA AMAZÔNIA AZUL: UM ESTUDO DE CASO
DE PROJETOS EÓLICOS OFFSHORE NO LITORAL CEARENSE**

Trabalho de Conclusão de Curso apresentado à
Escola Superior de Defesa, como exigência parcial
para obtenção do título de Especialista em Altos
Estudos de Defesa.

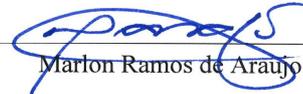
Orientador: Prof. Dr. Fábio Albergaria de Queiroz.

Brasília
2022

Este trabalho nos termos da legislação que resguarda os direitos autorais, é considerado propriedade da Escola Superior de Defesa (ESD). É permitida a transcrição parcial de textos do trabalho, ou mencioná-los para comentários e citações, desde que sem propósitos comerciais e que seja feita a referência bibliográfica completa. Os conceitos expressos nesse trabalho são de responsabilidade dos autores e não expressam necessariamente qualquer orientação institucional da Escola Superior de Defesa.



Luiz Antônio Pazos Moraes



Marlon Ramos de Araújo

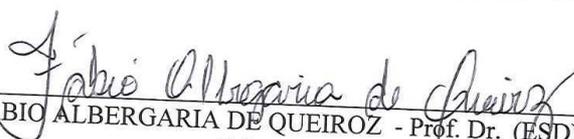
LUIZ ANTÔNIO PAZOS MORAES
MARLON RAMOS DE ARAUJO

**O PLANEJAMENTO ESPACIAL MARINHO COMO INSTRUMENTO DE POLÍTICA
PÚBLICA PARA DESENVOLVIMENTO DA AMAZÔNIA AZUL: UM ESTUDO DE CASO
DE PROJETOS EÓLICOS OFFSHORE NO LITORAL CEARENSE**

Trabalho de Conclusão de Curso
apresentado à Escola Superior de Defesa,
como exigência parcial para obtenção do
título de Especialista em Altos Estudos
em Defesa.

Trabalho de Conclusão de Curso **APROVADO:**

Brasília, DF, 17 de setembro de 2022


FÁBIO ALBERGARIA DE QUEIROZ - Prof. Dr. (ESD)
Orientador


PETERSON FERREIRA DA SILVA - Prof. Dr. (ESD)
Membro 1


FERNANDO DE SOUZA BEZERRA - Cel R1 FAB (ESD)
Membro 2

O Planejamento Espacial Marinho como instrumento de Política Pública para Desenvolvimento da Amazônia Azul: um estudo de caso de projetos eólicos offshore no litoral cearense.

Luiz Antônio Pazos Moraes
Marlon Ramos de Araujo

RESUMO

O processo de elaboração do Planejamento Espacial Marinho (PEM) vem evoluindo nas últimas décadas e a UNESCO vem mantendo sugestões de elaboração de livre acesso. É basilar compreender que o PEM é um processo, dessa forma contínuo. Conceitos de ampla participação na elaboração do Planejamento, regulação de uso do espaço e uma Gestão que valorize a Base Ecológica são chave para Processo de elaboração do PEM e sua governança. Apresentamos no artigo o caso dos empreendimentos eólicos *offshore*, com destaque para os empreendimentos previstos para o litoral cearense, dessa forma podemos fazer algumas inferências sobre a real aplicação do PEM e seus benefícios. Na apreciação integral do artigo, depreende-se que a sua aplicação é ampla, com complexidade nas necessárias harmonizações de uso que devem ter por base reuniões de trabalho com todos os usuários do espaço estudado. A expectativa dos autores é de que a partir do Projeto Piloto de implantação do PEM na Região Marinha Sul do Brasil – RMS, possamos replicar o modelo para as demais Regiões Marinhas do Brasil e que o uso do espaço do marinho seja sustentável.

Palavras- Chave: Planejamento Espacial Marinho; Empreendimento Eólico *Offshore*; Regulação; e harmonização do uso.

Marine Spatial Planning as an instrument of Public Policie for the Development of the Blue Amazon: a case study of offshore wind projects on the coast of Ceará

ABSTRACT

The process of elaboration of the Marine Spatial Plan (MSP) evolved in the last decades and UNESCO maintains freely accessible elaboration suggestions. It is fundamental to understand that the MSP is a process, and therefore continuous. Concepts of broad participation in the elaboration of the planning, regulation of the use of space, and an administration that values the Ecosystem Base are key to the process of elaboration of the MSP and its governance. We present in the article the venture of offshore wind farms, with emphasis on the projects planned for the coast of Ceará, so that we can make inferences about the real application of the MSP and its benefits. In the full appreciation of the article, it is understood that its application is broad, with complexity in the necessary harmonizations of use that must start from working meetings with all users of the studied space. The expectation of the authors is that from the Pilot Project of implantation of the MSP in the South Brazilian Marine Region - SMR, we can replicate the model for the other Marine Regions of Brazil and make the use of the marine space sustainable.

Key-words: Marine Spatial Planning; Offshore Wind Venture; Regulation; and harmonization of use.

1 INTRODUÇÃO

O Planejamento Espacial Marinho (PEM) é um processo político permeado por negociações entre diversos setores: políticos, sociais, econômicos e governamentais (Federal, Estadual e Municipal) visando à organização do uso do espaço marinho.

Pode vir a servir de base para futura regulação do uso desse espaço garantindo conservação do meio ambiente marinho e com isso a garantia da prestação de serviços ecossistêmicos.

A formação da segurança jurídica das atividades executadas no ambiente marinho sejam elas econômicas (em escala industrial ou artesanal) e a garantia de acesso a populações tradicionais e a manutenção de áreas de lazer marinho em pretensão equilíbrio também poderão ser beneficiadas com a realização do PEM.

Importante destacar que não há, atualmente, no Brasil, um marco legal institucionalizando o PEM, mas há boas práticas e recomendações por parte da Organização das Nações Unidas (ONU), dessa forma, todo o esforço do País para elaboração de seu PEM é representado por um compromisso voluntário no bojo de um processo de integração entre os mais diversos interesses e saberes.

Não é demais dizermos, portanto, que o PEM é uma forma empírica de organizar o uso do espaço costeiro e oceânico harmonizando interesses de lazer, cultura, conservação da biodiversidade, transporte marítimo, energia renovável, mineração, pesca, aquicultura, exploração de óleo e gás e, também, atividades de defesa.

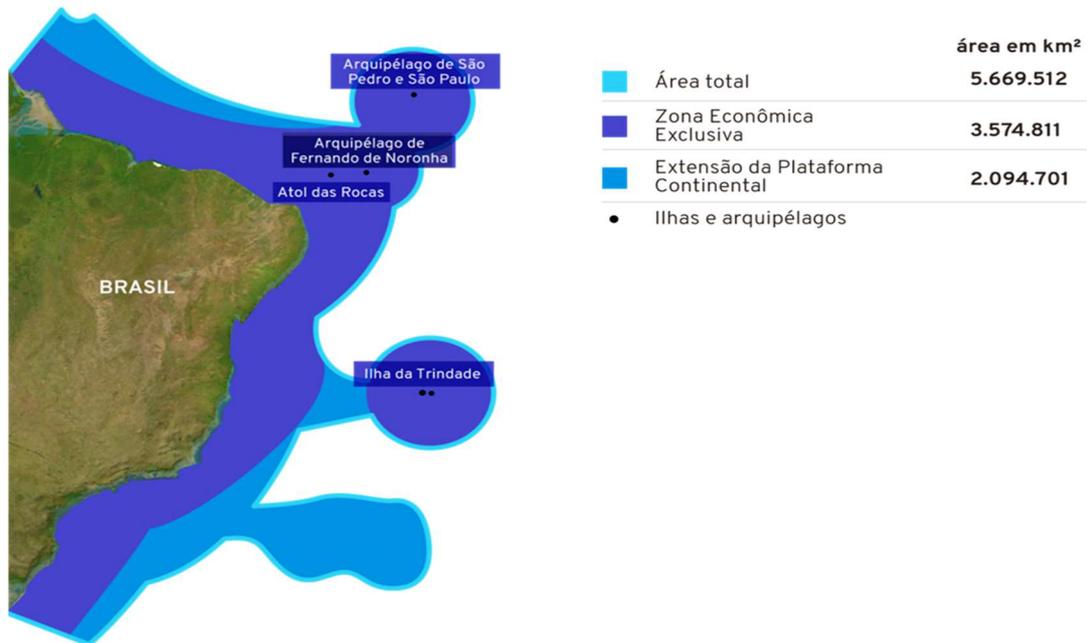
Resta patente que tal estudo deve passar por atualização contínua, dada a permanente evolução dos usos e o necessário estudo de impacto cumulativo das atividades. Soma-se a isso o necessário engajamento de múltiplos atores governamentais, sociais e econômicos.

A Amazônia Azul¹(Figura 1) é rica em recursos genéticos e recursos minerais e, dessa forma pode despertar a atenção de outros Países, por isso a necessidade de projeção de soberania e incremento do conhecimento acerca da Amazônia Azul, buscando a integração das Políticas Públicas relacionadas ao mar e a valorização dos atores marinhos. Não é demais

¹ Amazônia Azul é a denominação do território marítimo brasileiro, que possui hoje aproximadamente de 3,6 milhões de km² referentes à soma da Zona Econômica Exclusiva (ZEE) com a Plataforma Continental (PC) do Brasil. O termo, que foi primeiramente utilizado pelo Almirante-de-Esquadra Roberto de Guimarães Carvalho em 2004 no período em que era o Comandante da Marinha, foi cunhado através da comparação das propriedades desse território marítimo com as do território amazônico, ambos abundantes em recursos naturais de importância estratégica para o Brasil.

prospectar que em cenário futuro, os recursos existentes no ambiente marinho costeiro e oceânico e toda a economia azul serão alternativas reais e interessantes (BRASIL, 2022).

Figura 1–Amazônia Azul



Fonte: Pereira (2019)

Não à toa, a Amazônia Azul é uma das grandes áreas de interesse do País, sendo uma das demandas de estudos do Ministério da Defesa, constando como uma Subárea de Pesquisa Específica, dentro da Área de Assuntos Estratégicos e se inserindo no tema de Segurança e Defesa da Plataforma Continental. Portanto, iniciar o processo de elaboração do PEM, que já se arrasta desde 2017 (ano de assunção do compromisso internacional de implantação até 2030) será relevante por ser uma demonstração de interesse do Brasil em finalmente iniciar estudos estruturados e que servirá de modelo para os demais Países vizinhos. Esse tema ganha, ainda, relevância científica pela década dos oceanos (2021 a 2030) e pela segunda conferência dos Oceanos, coordenada pela ONU, ocorrida em junho de 2022, em Lisboa. Assim, repercute com notável nitidez as palavras do enviado especial do secretário-geral das Nações Unidas para o Oceano, Peter Thomson, quando declarou, em entrevista, que:

O mundo espera em Lisboa um momento vibrante e significativo na luta pela saúde dos oceanos. É uma questão de justiça intergeracional. Todos os que se preocupam com seus filhos devem preocupar-se com os oceanos, a grande mãe da biodiversidade, e isso inclui-nos a todos, (THOMSON, 2022).

Resta claro, portanto, que o PEM se revela como importante instrumento para regulação do uso do espaço marinho, logo, para a Amazônia Azul. Essa importância sobressai devido à sua extensão espacial marinha, sobre a qual exerce direitos jurisdicionais. Por isso, Geopolítica e Estudos estratégicos nacionais também podem se valer dos resultados do PEM, pois seus entregáveis permeiam discussões no campo diplomático, pesquisa na ampla área das ciências do mar e consideram a capacidade militar do país para fazer frente aos seus desafios de segurança e defesa no Atlântico Sul.

Ademais, cabe ressaltar que o Planejamento Espacial Marinho está alinhado com políticas públicas brasileiras como, por exemplo, a Política Nacional de Recursos do Mar (PNRM) (BRASIL, 2005), incluindo o X Plano Setorial para os Recursos do Mar (X PSRM) (BRASIL, 2020), o Plano Nacional de Gerenciamento Costeiro (PNGC) (BRASIL, 1988), a Política Nacional de Biodiversidade (BRASIL, 2002), além do estreito alinhamento com preceitos instituídos na Política Nacional de Defesa (PND) e na Estratégia Nacional de Defesa (END) (BRASIL, 2016)², dentre inúmeras outras Políticas setoriais que devem ser observadas.

Trata-se, por conseguinte, de um tema de estudo amplo, em que várias agendas e organizações serão integradas em prol do uso múltiplo do mar e, visando à objetividade, foram selecionados os Projetos Eólicos *Offshore* no litoral do Estado do Ceará como estudo de caso.

A escolha recaiu sobre o Estado do Ceará por já ter avançado seu estudo sobre o PEM e já ter desenvolvido a base de dados espaciais (que inclusive foi usada nesse estudo), por ser o Estado com o maior número quantidade de empreendimentos eólicos previstos e por ser um dos hubs de conexão do Brasil com a rede mundial de comunicação.

Soma-se a isso o fato de o Atlântico Sul e a Zona Costeira brasileira serem espaços estratégicos para o desenvolvimento e a segurança nacional, em razão de ser repositório de riquezas minerais e biodiversidade, regulador climático por excelência, rota de comunicação de navios e guardião dos cabos submarinos de comunicação da rede mundial de computadores, além disso, ressaltam-se os aspectos fronteiriços e espaço de cobiça econômica por outras nações. (NASSER *et al.*, 2014).

²Oliveira *et al.* (2021 p. 126) nos convida a reflexão sobre o Planejamento Espacial Marinho incluindo a geopolítica do espaço, considerando seu uso e proteção e ilumina o mar como uma fronteira científica e econômica em um ambiente de escassez. Dessa forma é também fonte de desenvolvimento social. As potencialidades da exploração do mar são grandes (minerais, energéticas, fontes de alimentos e logísticas) e por isso uma gestão desse espaço e estudos nesse sentido são relevantes e inegáveis para um país com a extensão litorânea do Brasil e com as riquezas a serem exploradas.

Assim, infere-se que no universo de análise selecionado podem surgir conflitos e, por conseguinte, percepções limitadas na capacidade de promover arranjos de governança eficazes, ou seja, que promovam a soma das várias maneiras de indivíduos e instituições, públicas e privadas, de administrarem assuntos de interesse comum por meio de processos de acomodação de consensos, mas também, de divergências. Dessa forma, no momento da resolução de conflitos, a gestão do espaço marinho transparece como medida indispensável para a boa governança deste que é um dos últimos domínios públicos internacionais³.

Isso posto, a formulação de um Planejamento desse espaço se faz urgente, não só para a mitigação desses conflitos potenciais entre usuários, como também para conservação do ambiente marinho e o estabelecimento de regras para que as atividades marítimas não levem a degradação do ambiente marinho. Em face desse cenário apresentado e buscando a melhor gestão do espaço marinho brasileiro, torna-se imperioso a formulação e implantação do PEM no Brasil, processo que constitui o objeto de apreciação desta proposta investigativa para o caso da Amazônia Azul

O trabalho vai ao encontro ao que preconiza a PNRM (Decreto nº 5.377/2005) - cuja coordenação para sua implementação cabe à Comissão Interministerial para os Recursos do Mar - CIRM - ao estabelecer como uma das ações necessárias à sua consecução, a “promoção da gestão integrada dos ambientes costeiro e oceânico, visando o uso sustentável dos recursos do mar, e a proteção dos ecossistemas, da biodiversidade e do patrimônio genético, cultural e histórico das áreas marinhas sob jurisdição nacional” (BRASIL, 2005, item 7.1).

Assim, os fatos narrados, ainda que apenas em nível amostral, revelam a importância da implantação do PEM no Brasil. A relevância do tema também é justificada em função do marco geopolítico que o PEM expressa, uma vez que todos os Países devem comunicar a UNESCO todo processo de formulação do PEM. Esse órgão irá promover a divulgação ampla em seu sítio eletrônico (<https://www.mspglobal2030.org/>) do estágio em que o País se encontra em relação ao PEM. Essa é uma das formas de demonstração do País e de seu interesse pelo espaço marinho materializando, assim, a projeção da soberania sobre seu espaço marinho.

³Domínio Público Internacional designa aqueles espaços cuja utilização suscita o interesse de mais de um Estado soberano mesmo que estes espaços estejam sujeitos à incidência de uma determinada soberania, isto é, o mar, os rios internacionais, o espaço aéreo, o espaço extra-atmosférico e, ainda, o continente antártico (REZEK, 1996).

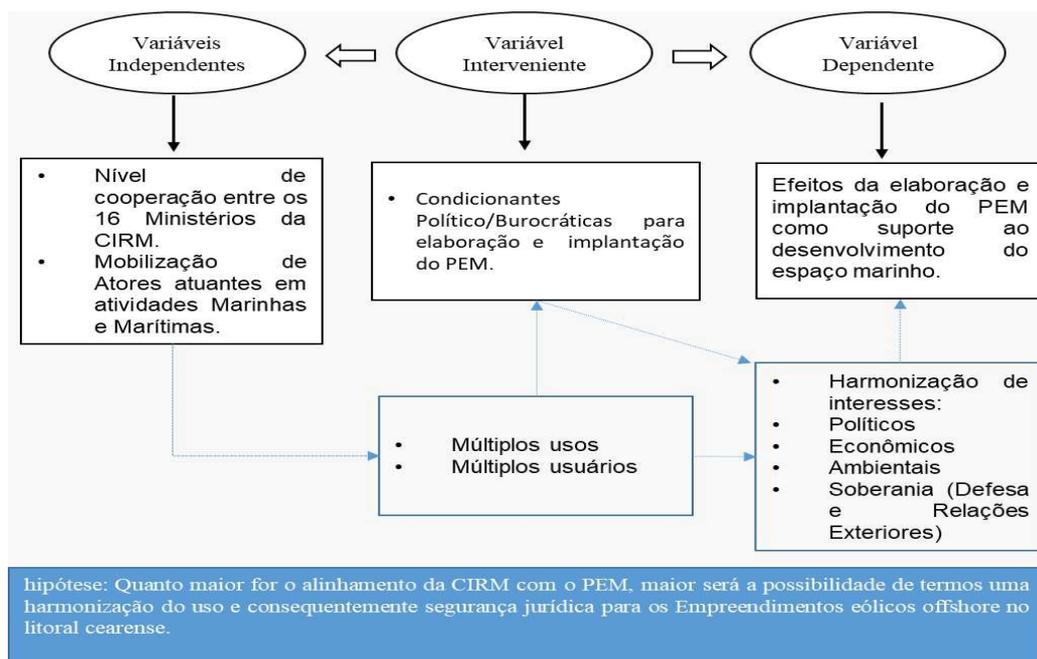
Frente às razões expostas não há dúvidas quanto à importância e relevância do Tema. Seja no que tange a Regulação do uso, a conservação, a projeção geopolítica e a Defesa Nacional. Nesse sentido, compreender fatores espaciais e distribuições temporais, bem como mapeá-las, é uma etapa importante do PEM, em especial quando se trata de países de dimensões continentais, como é o caso do Brasil.

Por conseguinte, emerge a pergunta para a qual a pesquisa buscará correlações causais: quais os desafios para implementação do PEM? Quais as questões presentes nos pleitos para implementação dos empreendimentos eólicos *offshore* no litoral cearense?

Para tanto, será testada a seguinte hipótese relacional direta: Quanto maior for o alinhamento da CIRM com o PEM, maior será a possibilidade de termos uma harmonização do uso e, conseqüentemente, a segurança jurídica para os empreendimentos eólicos *offshore* no litoral cearense.

Por fim, para guiar a pesquisa, partiremos da seguinte cadeia causal:⁴

Figura 2 - Cadeia causal



Fonte: Os autores

⁴Na cadeia causal encontram-se elencadas as variáveis selecionadas para o estudo a ser conduzido. A variável dita **independente** é aquela que afeta outras variáveis, são fenômenos úteis na explicação das características ou do comportamento do objeto de estudo. Por conseguinte, a **variável dependente** é o que o pesquisador deseja explicar em função da influência de uma ou mais variáveis independentes. Por fim, a **variável interveniente** é aquela que, numa seqüência causal, se coloca entre a variável independente e a variável dependente ajudando a explicar o processo pelo qual a primeira influência a segunda (QUEIROZ, 2012).

Para tanto, temos como objetivo geral o papel do PEM como instrumento para subsidiar a regulação do uso do espaço marinho, em relação às eólicas *offshore*.

Como objetivos específicos, destacamos o seguinte: descrever as condicionantes político-burocráticas no âmbito do PEM e apresentar os fatores de mobilização de *stakeholders* ligados ao tema.

2 METODOLOGIA E REFERENCIAL TEÓRICO

Este artigo deve ser entendido como um estudo de caso, que segundo Yin (2005, p. 32), “uma investigação empírica de um fenômeno contemporâneo dentro de seu contexto da vida real”. Merece o registro que esse estudo tem por objeto matéria ainda não experimentada pelo Brasil e, portanto, não teve seus óbices enfrentados por planejadores e executores de Políticas Públicas.

Destaca-se tratar-se de estudo qualitativo no que tange ao escopo de sua aplicação espacial e temporal. Foram feitas inferências descritivas (como) e causais (porque), com o suporte do referencial teórico ao desenho de pesquisa sugerido por meio da cadeia causal.

Para a obtenção dos dados e informações que servirão de base para a análise e para o alcance dos objetivos de pesquisa, foram feitas pesquisas documentais e bibliográficas, além do estudo das ações para implantação do Planejamento Espacial Marinho na Amazônia Azul.

Por ser tema em franco debate no Brasil e, por isso, ainda escasso em artigos empíricos na literatura, este estudo busca suas bases teóricas em seu paralelo continental, ou seja, no planejamento territorial e sua imperiosa necessidade de participação social, seja como agentes econômicos, seja como atores sociais do espaço ocupado.⁵

Isso porque no contexto geopolítico mundial, o PEM aparece como o instrumento público, multissetorial, de viés operacional e jurídico, fundamental para garantir a Governança costeira e oceânica, dessa forma instrumento também de projeção de soberania. Também é visto como instrumento incentivador para o compartilhamento sustentável do ambiente marinho, a geração de empregos e divisas para o país, proporciona a segurança jurídica aos investidores e ao próprio Estado, além de respeitar a salvaguarda dos interesses ambientais, culminando com contribuições ao Desenvolvimento Nacional.

⁵O Planejamento Espacial Marinho de igual forma também requer o engajamento das partes interessadas, sejam elas empresas, empreendedores, Estado para defesa dos direitos difusos, a manutenção da vida marinha e a garantia de segurança a possíveis ameaças.

Mister registrar que para esse artigo tomamos como orientação teórico-metodológica, a concepção que a tomada de decisão pelo Estado, como regulador do uso do espaço, para o planejamento e gestão do território (seja ele continental ou marinho) deve considerar um processo de concertação social (interessados de diversas matizes e de igual forma de diferentes capacidades econômico-financeiras).

Como já citado, o uso do espaço marinho já se configura como um ambiente de disputa/competição/concorrência pelo seu uso, assim recai sobre o Estado o desafio de mediar interesses diferenciados. O PEM e sua metodologia proposta traz em seu bojo a necessidade de se ter uma Governança do espaço marinho robusta, para que possa amparar os processos de coleta, organização, discussão e preparação de cenários futuros, registrando que os processos são compostos por ações de planejamento e gestão de dinâmicas espaciais, numa perspectiva colaborativa e participativa (UNESCO, 2017).

Assim chegamos a primeiro ponto que nos ampara quanto à questão da importância da participação de todos aqueles que compartilham do uso e ocupação de determinado espaço quando vamos tratar de sua organização. Não só pelas informações carreadas por cada partícipe, mas também, pela oportunidade de se estimar os impactos acumulados de todos os usos, considerando a necessária preservação dos serviços ecossistêmicos.

Corroborando nesse mesmo campo trazemos o conceito de *ocean grabbing*, que também foi inspirado em fenômeno continental de aquisição ou expropriação de terras realizadas por agentes com alto poder aquisitivo, que não respeitam cultura, serviços ecossistêmicos ou qualquer outra coisa que não seja seu interesse particular, que nesse caso retrata a falta de regulação do Estado (SCHUTTER, 2012).

Partimos então para a definição do termo *ocean grabbing* proposta por (BENNETT *et al*, 2015, pag. 62):

A apropriação do oceano refere-se à desapropriação ou apropriação do uso, controle ou acesso ao espaço ou recursos oceânicos de usuários anteriores de recursos, detentores de direitos ou habitantes. A apropriação dos oceanos ocorre por meio de processos de governança inadequados e pode empregar atos que prejudicam a segurança humana ou os meios de subsistência ou produzem impactos que prejudicam o bem-estar sócio ecológico. A captura de oceanos pode ser perpetrada por instituições públicas ou interesses privados (tradução nossa).

Importante destacar que a definição nos brinda com uma orientação que duas grandezas podem ser “agarradas”: recursos e espaços. Como já explorado, os recursos oceânicos podem ser vivos (espécies individuais e habitats) ou não vivos. Os espaços marinhos e costeiros (em sua amplitude) podem estar associados a atividades econômicas ou uso histórico, mas

também, podem ser áreas com significado espiritual ou cultural. Nesse ponto é interessante a contribuição de Ban *et al.*(2013) ou recursos que estão profundamente interconectados com práticas consuetudinárias ou instituições de governança de longa data.

Assim é importante a atenção para que o direito e o acesso aos recursos e espaços marinhos não sejam realocados ou tenham seu uso impedido por meio de iniciativas governamentais. Como visto por se ter no ambiente marinho e costeiro uma multiplicidade de usuários e finalidades de uso e natural poderão surgir conflitos, daí a importância da necessidade da regulação do uso desse espaço.

Em complemento aos conceitos apresentados, adicionamos a Teoria da Regulação econômica, uma vez que as funções da regulação vão ao encontro do objeto de estudo dado o incentivo aos investimentos necessários para o desenvolvimento do País, considerando a manutenção do ambiente e o bem-estar da população em geral, coordenando os múltiplos usos e usuários.

No Brasil a aplicação mais intensa dessa Teoria se dá a partir da década de 1990, no período das privatizações e com a criação das agências reguladoras. Ou seja, no Brasil a Teoria da Regulação ganha espaço na passagem dos serviços e da exploração de bens naturais do Estado para o privado e teve sua base nas escolas norte americanas e francesas, buscando absorver aspectos gerais de cada uma delas, para atender as necessidades brasileiras.

A regulação busca a estabilidade/conformidade de comportamentos frente a uma determinada ação em referência a um uso/espaço ou setor econômico.

Boyer (2009) nos traz instigante questionamento quando tratamos desse assunto: “por que a competição entre indivíduos autônomos, preocupados somente com seus interesses, não leva ao caos?” Em resposta vem a teoria da regulação com suas instituições reconhecidas que lidam com o regime monetário, a qualidade dos bens e a organização da concorrência.

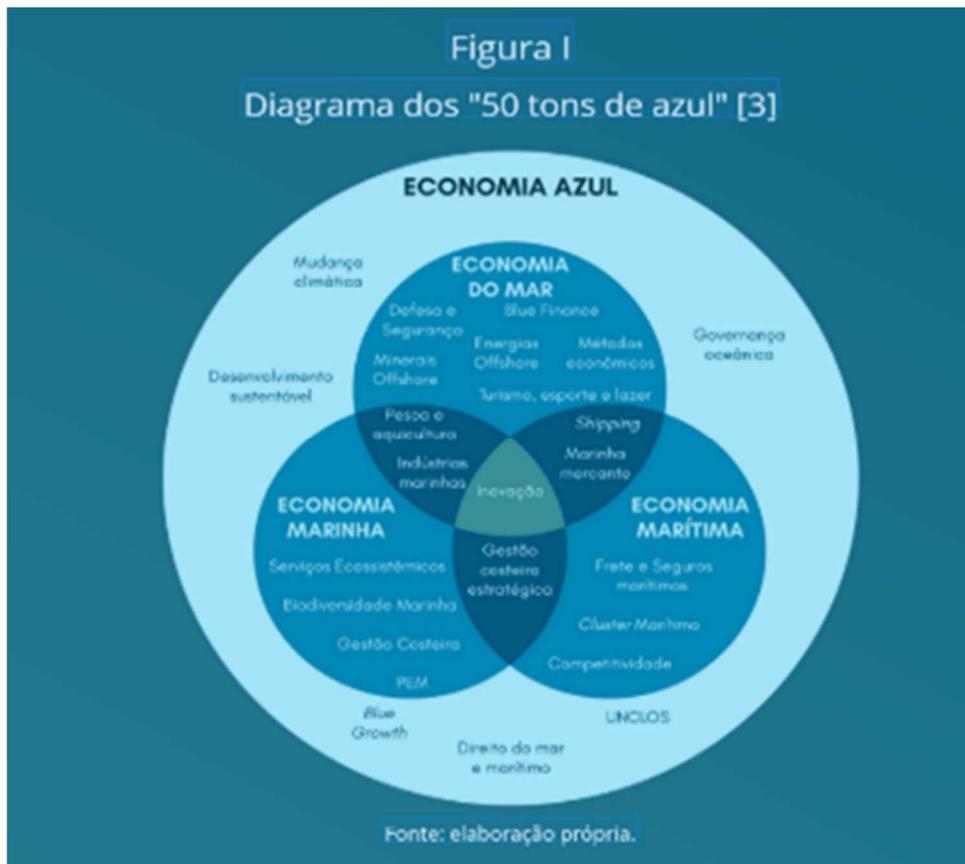
Salgado (2003, p. 7) em sua publicação do IPEA nos traz a contribuição que “A regulação desempenha função primordial, ao buscar reproduzir as condições de competição, para que os consumidores tenham acesso a produtos e serviços com a qualidade e os níveis de preços que obteriam em um ambiente competitivo.” Esse é o resultado final, mas para isso precisamos de regras de entrada e saída, regramentos sobre os usos e prioridades e principalmente barreiras para mitigar possíveis capturas por interesses particulares.

Isso dito, nesse estudo trataremos da regulação no Uso do Espaço Marinho, que destoa parcialmente da aplicação tradicional da Teoria, vez que trataremos da regulação do espaço em disputa por multiusuários e não setores econômicos de *per si*. Em adição a esse fato, os

setores econômicos em disputa já possuem regulações próprias, como energia elétrica, petróleo, transporte, portos, dentre outros.

Por derradeiro, trazemos o conceito de Economia do Mar, que dialoga com os conceitos anteriores e formam a base para a entendermos o como deve ser o ambiente para a Economia do Mar e para tratarmos desse ponto e compilar a literatura existente sobre o tema recorreremos aos Estudos do Professor Thauan Santos (2021a), que tenta esclarecer essa ideia em sua completude. Antes mesmo de apresentar a definição formal há que se ter em mente que a Economia do Mar traz em seu bojo, temas e definições que precisam de tratamentos diferentes. Assim a Regulação tem lugar, como melhor fazer uso desse espaço e evitarmos o *ocean grabbing*, também presente no Referencial teórico. A figura a seguir apresenta os conceitos envolvidos quando o assunto é a economia do mar:

Figura 3 - Diagrama dos “50 tons de azul”



Fonte: Santos (2021a)

Do diagrama produzido por Santos (2021a) percebe-se economia azul é uma abordagem que reúne diversas visões conceitos e que dá ênfase a gestão dos recursos do oceano (vivos e não vivos), observando uma governança ampla e considerando o Desenvolvimento Sustentável como base.

A Conferência das Nações Unidas sobre Desenvolvimento Sustentável de 2012, conhecida também como Rio+20, foi o lócus onde se registrou o uso da expressão “economia azul” com maior dedicação (ONU, 2012). A partir dessa oportunidade o tema vem ganhando força como uma forma de interpretar a atividade econômica baseada no oceano de forma abrangente.

Importante destacar que a Economia do Mar reconhece a importância do oceano como fonte de alimentos e meios de subsistência, fonte de insumos farmacêuticos, bem como um dos principais reguladores do clima global. Serviços ecossistêmicos fazem parte de qualquer das abordagens seja como objeto principal de análise ou como item a ser respeitado pela atividade que se quer exercer.

“No caso brasileiro, como mencionado, inexistente uma definição oficial sobre Economia do Mar” (SANTOS, 2021b). Contudo, tal definição está em construção, sendo esse um dos resultados Grupo de Trabalho para o PIB do Mar (GT-PIB do Mar), instituído pela CIRM (BRASIL, 2021a), que conta com a coordenação do Ministério da economia e com a contribuição de diversos interessados, inclusive o IBGE para que os dados sejam padronizados e a apuração passe a ser oficial e que tenha como base as contas nacionais (BRASIL, 2020, marinha). Esse é um avanço significativo, pois possibilitará que os interessados no tema possam dialogar a partir de um mesmo conceito e com as mesmas definições.

Com esses referenciais constituímos a base de suporte desse artigo e que corroboram com a visão do espaço costeiro e marinho como espaço complexo e com concorrências assimétricas.

3 A IMPLANTAÇÃO DO PLANEJAMENTO ESPACIAL MARINHO NO BRASIL

No Brasil, a implantação do PEM é coordenada pela Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), criada pelo Decreto nº 74.557/1974 (BRASIL, 1974), e atualmente o Decreto nº 9.858, de 25 de junho de 2019, dispõe sobre sua composição, competências e normas de funcionamento (BRASIL, 2019), a qual tem por finalidade orientar e coordenar as ações relativas à consecução da Política Nacional para os Recursos do Mar, aprovar o Plano Nacional de Gerenciamento Costeiro e implementar e planejar a execução do Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR), aprovado pela Comissão Nacional para Assuntos Antárticos (CONANTAR).

No Regimento Interno da CIRM, instituído pela Resolução CIRM nº 1, de 23 de agosto de 2019 (BRASIL, 2019), consta que compete à Comissão “coordenar a elaboração do planejamento espacial marinho, instrumento público, multissetorial, de cunho operacional e jurídico, indispensável para garantir a governança e a soberania da Amazônia Azul”⁶.

Para atender a esse ditame, foi instituído em 30 de julho de 2020, por meio da Portaria nº 235/MB/2020, no âmbito da Subcomissão para o Plano Setorial para os Recursos do Mar, o Comitê Executivo PEM (CE-PEM). O CE-PEM, sob a coordenação da SECIRM, conta com a participação de representantes da: Casa Civil da Presidência da República (Casa Civil/PR); Ministério da Defesa (MD); Ministério das Relações Exteriores (MRE); Ministério da Infraestrutura (MInfra); Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA); Ministério da Educação (MEC); Ministério da Saúde (MS); Ministério da Economia (ME); Ministério de Minas e Energia (MME); Ministério Público (MP); Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações (MCTI); Ministério das Comunicações (MC); Ministério do Meio Ambiente (MMA); Ministério da Cidadania (MCom); Ministério do Turismo (MTur); Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR); Secretaria de Portos da Presidência da República (SEP/PR); Estado-Maior da Armada (EMA/MB) e Diretoria de Portos e Costas (DPC/MB).

Apesar de recente, o CE-PEM foi precedido pelo Grupo de Trabalho de Uso Compartilhado do Ambiente Marinho (GT-UCAM), criado em 2013, também no âmbito da CIRM, e que, mais tarde, foi desdobrado em dois subgrupos: o de Planejamento Espacial Marinho (PEM) e o de Legislação (LEG).

Nesse tempo de existência alguns avanços foram registrados, tais como: sensibilização dos membros da CIRM sobre a importância do PEM; a compilação inicial das competências institucionais de órgãos nacionais em relação ao uso dos mares; a criação do banco de dados existente na Infraestrutura Nacional de Dados Espaciais (INDE) (BRASIL, 2022) e contribuição para que o assunto “ordenamento do espaço marinho” ganhasse relevância e projeção nacional e internacional, como ilustra o compromisso voluntário assumido pelo Brasil, durante a Conferência das Nações Unidas para os Oceanos, realizada em 2017, de implantar o PEM no país até o ano de 2030 (UNESCO, 2017).

⁶Amazônia Azul é a região que compreende a superfície do mar, águas sobrejacentes ao leito do mar, solo e subsolo marinhos contidos na extensão atlântica que se projeta a partir do litoral até o limite exterior da plataforma continental brasileira. Ela deve ser interpretada sobre quatro vertentes: econômica, científica, ambiental e de soberania.

Corrêa *et al.* (2021, p.47) já nos diz que “O Planejamento Estratégico baseado em cenários prospectivos é uma prática ao redor do mundo, podendo ser uma das formas de lidar com esses desafios”.

Importante ressaltar o fato de o Brasil ter assumido compromisso voluntário em 2017 com a implantação do PEM, como dito anteriormente, em todo seu litoral até 2030. Porém, até o momento, o Brasil ainda está limitado a atos preparatórios, sensibilização dos Ministérios quanto a importância de formação de uma base de informações geográficas, a formação de um *vade mecum* com a legislação vigente (SOUZA, 2015), mas as ações operacionais para implantação do PEM sofreram atraso por falta de destinação orçamentária para sua execução, ou seja, na balança das prioridades, o PEM não foi escolhido. Tal fato traduz a falta de interesse político para a execução do PEM, pois a falta de destinação de recursos foi negligenciada por todos os 16 Ministérios que compõem o CE-PEM, pois dentre esse grupo não há uma obrigação exclusiva de orçamento.

Relevante destacarmos que desde 2017 o PEM consta do PPA, mas concorre com outras atividades e não é contemplado. Na busca de solução para mitigar esse entrave, a CIRM e a Diretoria Geral de Navegação – DGN procuraram o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES em 2021, a fim de conseguir o apoio financeiro para a implantação do PEM.

Para a consecução dos objetivos que possibilitem a realização de Estudos Técnicos voltados à estruturação de arranjo (concessão, parceria público-privada, desestatização ou outro arranjo público-privado), em 2022, foi celebrado o Acordo de Cooperação entre o BNDES e a Secretaria Executiva da Comissão Interministerial de Recursos do Mar – SECIRM com o intuito de financiar com recursos não reembolsáveis o Estudo para implantação do PEM, na Região Marinha Sul do Brasil⁷ (BRASIL, 2022g).

Com a união de conhecimentos, experiências e capacidade de articulação institucional da SECIRM e do BNDES, espera-se iniciar a implantação do PEM e sistematizar regras para o ordenamento e uso sustentável do Ambiente Marinho Brasileiro.

Diversos desafios foram enfrentados para a consecução desse acordo, mas o que merece maior atenção, até mesmo para casos futuros, foi a inserção do PEM no PPA. Havia a dúvida se era o caso de uma despesa discricionária ou obrigatória.⁸

⁷ Tal definição de Área foi sugerida pela SECIRM em virtude de decisão tomada pelo colegiado da CIRM na qual dá prioridade a implantação do Projeto Piloto do PEM na RMS do Brasil.

⁸ Nesse ponto, cabe breve esclarecimento de que o modelo orçamentário brasileiro é definido constitucionalmente. Compõe-se de três instrumentos: o Plano Plurianual – PPA, a Lei de Diretrizes Orçamentárias – LDO e a Lei Orçamentária Anual - LOA. Transcreve-se a seguir o dispositivo constitucional a

As dimensões continentais do Brasil, os custos financeiros envolvidos em todo o processo de implantação do PEM e o volume de dados marinhos e costeiros necessários para sua implantação em todo o país, indicam a conveniência da adoção de um Projeto Piloto em uma região marinha, conforme realizado por diversos países em estágio mais avançado dessa política pública, que possa ser replicado, posteriormente, para as demais regiões do Brasil. Para isso, faz-se necessário um planejamento prévio e a sensibilização dos atores envolvidos para que o processo transcorra sem maiores percalços, de forma ordenada e com a máxima participação.

Face aos motivos supracitados, o CE-PEM decidiu que a implantação do PEM no Brasil será iniciada mediante um Projeto Piloto em uma região do país, que detenha dados marinhos necessários ao processo em tela, com metodologia de trabalho alinhada às orientações da UNESCO (“O Guia Passo a passo para o PEM”) (UNESCO, 2022): a Região Marinha do Sul do Brasil (RMSB)⁹, delimitada pelas linhas de projeção dos limites territoriais dos Estados da Região Sul, conforme diretrizes da Lei n° 7.525/1986 (BRASIL, 1986b) e do Decreto n° 93.189/1986 (BRASIL, 1986a). Essa área foi selecionada por ser constituída por habitats com espécies ameaçadas, possuir ecossistemas importantes para a biodiversidade costeira e marinha e ser palco de uma diversidade de usos econômicos atuais (navegação, turismo, pesca, extração de petróleo e gás).

4 EMPREENDIMENTOS EÓLICOS OFFSHORE – O CASO DO ESTADO DO CEARÁ

À luz da Economia do Mar, com os ingredientes da Regulação e com preocupação de um *Ocean Grabbing* passamos a analisar o caso das Eólicas *Offshore*.

O litoral é um espaço estratégico e que, sabidamente, está sob pressão de novos investimentos. Nele já ocorrem atividades de lazer, conservação, econômicas e militares. A título de exemplo trazemos à baila o mapa de mais de 50 empreendimentos eólicos *offshore* já

respeito: “Art. 165. Leis de iniciativa do Poder Executivo estabelecerão: I - o plano plurianual; II - as diretrizes orçamentárias; III - os orçamentos anuais.” (BRASIL, 2022a). O PPA, com vigência de quatro anos, tem como função estabelecer as diretrizes, objetivos e metas de médio prazo da Administração Pública. Na verdade, trata-se de um grande instrumento de planejamento e balizador para ações de Longo Prazo. Cabe à LDO, anualmente, enunciar as políticas públicas e respectivas prioridades para o exercício seguinte. Já a LOA tem como principais objetivos estimar a receita e fixar a programação de despesas para o exercício financeiro. Assim, a LDO, ao identificar no PPA as ações que receberão prioridade no exercício seguinte, torna-se o elo entre o PPA, que funciona como um plano de médio prazo do Governo, e a LOA, que é o instrumento que viabiliza a execução do plano de trabalho do exercício a que se refere.

⁹A área total da Amazônia Azul brasileira gira em torno de 5.669.852 Km². A área de interesse deste Projeto Piloto abrange cerca de 700 mil Km².

com pedido de licenciamento protocolado no IBAMA até abril de 2022 e que merecem todo o cuidado antes de terem sua Licença Prévia expedida e a observância de usos previstos para a mesma localidade.

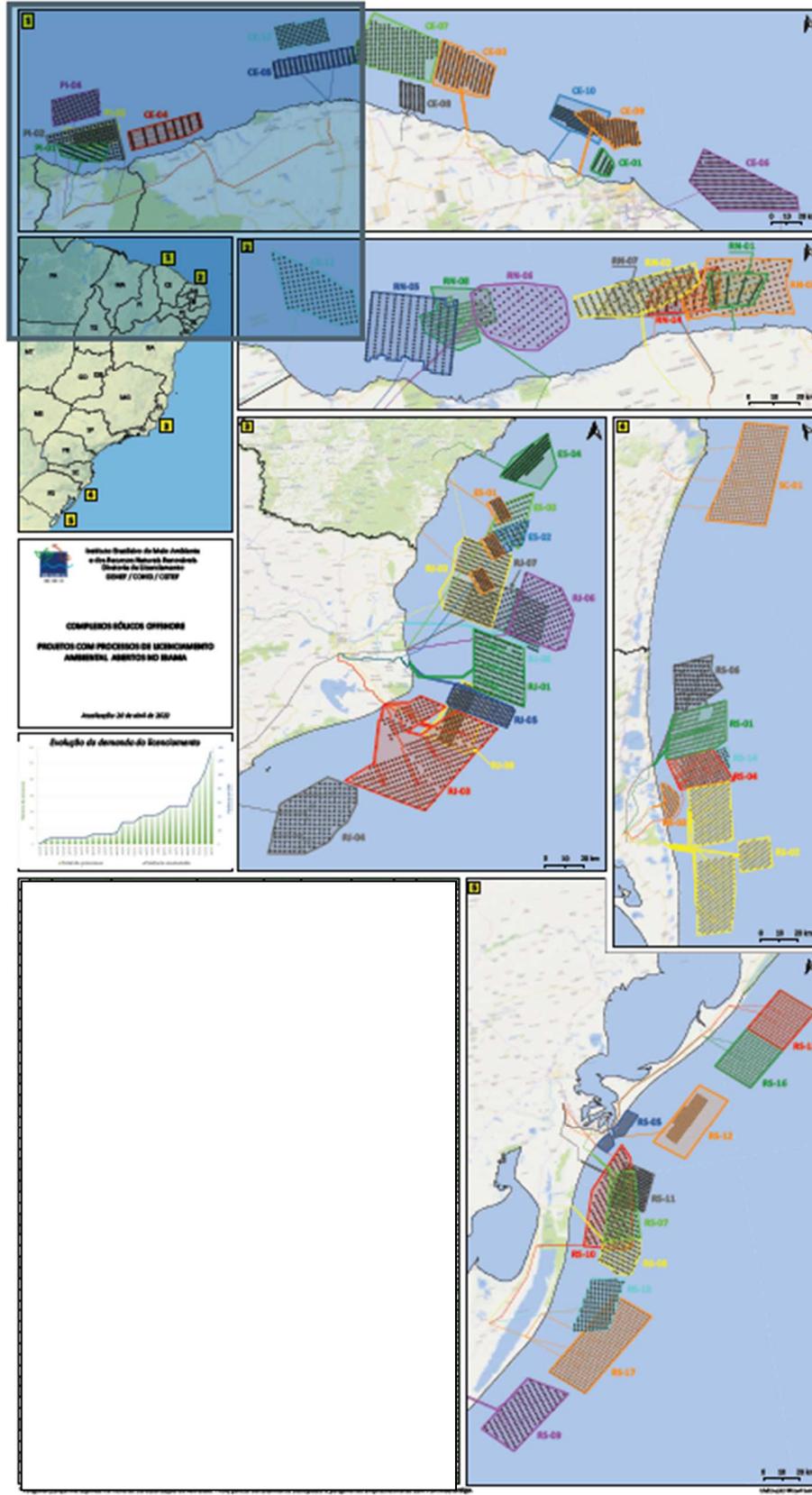
Importante destacar, a partir da observação no mapa elaborado pelo IBAMA, que já se vislumbram conflitos entre os próprios Parques Eólicos, sem contar que há parque que chega a 200 metros da costa, representando risco a qualquer atividade de lazer e uma interferência na paisagem. Apresentando outro mapa (Figura 4 e 5) a partir do sítio eletrônico do Estado do Ceará poderemos verificar uma situação de conflito mais nítida e envolvendo outros setores, tais como eólicas *offshore*, cabos de comunicação, rotas de comércio marítimo, todas as atividades ocorrendo simultaneamente e na mesma região do litoral do Estado do Ceará.

Dessa forma, quando cotejamos a realidade acima destacada e os conceitos trazidos em nosso referencial teórico, vemos que as preocupações anunciadas quanto a apropriação de recursos e espaços por uma atividade econômica em detrimento de outros usos. Dessa forma, a hipótese de que a interação entre membros da CIRM e entre os usuários do espaço se faz imperiosa para evitarmos problemas futuros.

Diante desses fatos o PEM surge como uma possibilidade de mitigação desses desafios que foram postos, pois sendo um processo público e de análise e alocação espacial e temporal das atividades humanas em áreas marinhas.

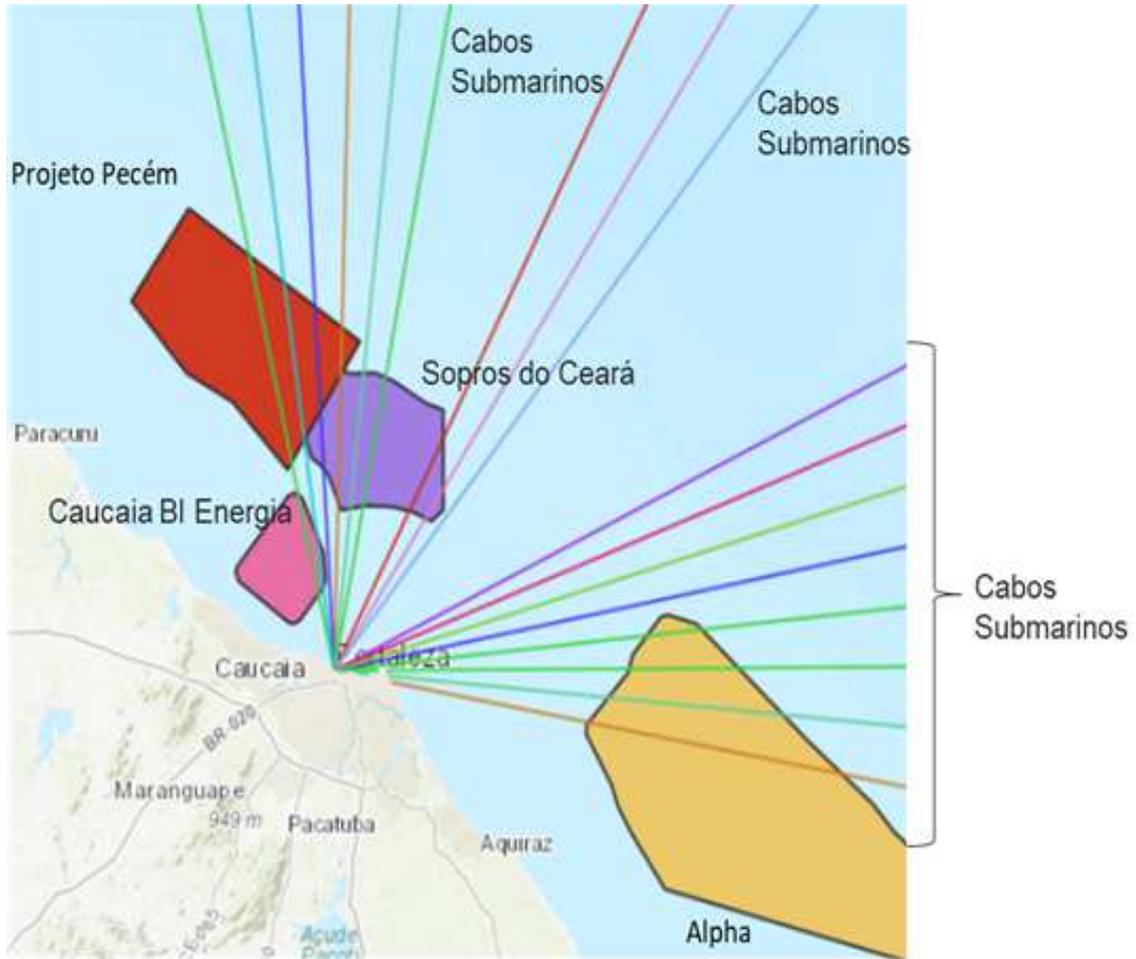
O PEM facilita esse processo por ter em sua essência a participação dos múltiplos usuários e esses usuários terem a oportunidade de conhecer os demais usos e negocialmente poder harmonizar os usos e assim termos um equilíbrio entre os usos pelos diversos setores e o necessário equilíbrio ecossistêmico do ambiente marinho.

Figura 4 – Mapa de Projetos Eólicos *Offshore* com pedido de licenciamento ambiental protocolado no IBAMA



Fonte: IBAMA (2022)

Figura 5–Cabos submarinos e Parques eólicos nas proximidades de Fortaleza



Fonte: GEOHUB (2022)

Esse é o retrato da pesquisa feita pelos autores no sítio eletrônico do Estado do Ceará, de acesso público, em que foram cruzados os dados referentes aos Projetos Eólicos *Offshore* Previstos e já com pedido de Licenciamento no IBAMA e Cabos Submarinos. Numa simples observação da figura já é possível ver a sobreposição de Áreas dos Parques e com cabos submarinos. Aqui merece o registro de que essa iniciativa do Estado do Ceará não contou com apoio ou orientação do CE-PEM, ainda que tenha observado o manual da UNESCO materializa a iniciativa do Estado apesar da inércia do Governo Federal. Novamente reforçamos a base teórica que ampara esse artigo quando indicamos à necessidade de uma concertação entre os usuários e assim termos um Planejamento Espacial Marinho em similitude ao que Dallabrida (2021) nos traz no ordenamento territorial continental.

Importante destacar que em 25/01/2022, foi publicado o Decreto nº 10.946 (BRASIL 2022) que dispõe sobre a cessão de uso de espaços físicos e o aproveitamento dos recursos naturais em águas interiores de domínio da União, no mar territorial, na zona econômica

exclusiva e na plataforma continental para a geração de energia elétrica a partir de empreendimento eólico *offshore* (BRASIL, 2022b).

A mencionada publicação marca o início da formação do framework jurídico que dará os contornos regulatórios para a geração de energia eólica *offshore*. Contudo, resta a regulamentação dos demais temas afeitos a essa temática para que realmente se tenha o desenvolvimento da atividade com a devida segurança jurídica.

Faz-se mister destacar que pela hierarquia das Leis, caso seja editada nova regra para o setor ou uma regulamentação constitucional, o Decreto deverá observar os ditames do novo diploma legal, o que pode ser entendido como um fator de incerteza. Tal incerteza que a regulação tenta evitar, como anunciado em nosso referencial teórico.

Há que se respeitar também os demais normativos atualmente em vigor, como a Norma da Autoridade Marítima - NORMAN 11, que dedica especial atenção aos empreendimentos eólicos *offshore* no capítulo dois, item 2.17, que para exemplificar trazemos à baila alguns critérios estabelecidos para sua instalação (BRASIL, 2022e):

Os seguintes critérios deverão ainda ser observados no projeto, pois serão avaliados pelas Capitânicas, Delegacias e Agências para emissão do parecer da AM:

- a) embarcações de pesca, de esporte e recreio ou não SOLAS não devem se aproximar a menos de quinhentos metros de uma das extremidades do Gerador Eólico (WTG) ou de outra estrutura instalada no Parque Eólico Marítimo; e
- b) conforme as peculiaridades locais, o estudo deverá considerar as interferências aos acessos de fundeadouros, portos, terminais, marinas e colônias de pesca (2022e, p. 237).

Para o caso estudado podemos observar o seguinte quadro para o litoral cearense:

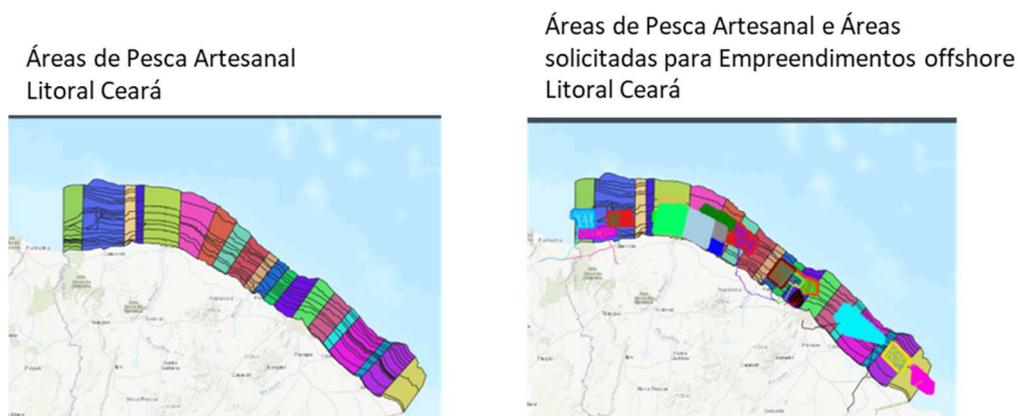


Figura 6 – Pesca artesanal e Empreendimento Eólicos *Offshore*

Observa-se com relativa facilidade que os parques eólicos estão em sobreposição a áreas de pesca artesanal, contudo, também sabemos a pesca não é praticada em toda a extensão do litoral e nem em toda a extensão do Mar territorial, dessa forma a necessidade de se discutir com os atores envolvidos direta e indiretamente com o possível conflito em questão para que se possa harmonizar os usos e garantir o melhor uso do espaço.

Nessa situação reforçamos o conceito de *Ocean Grabbing* e iluminamos a possibilidade de ocorrência caso não se tenha os devidos cuidados na implantação dos Parques ou que não se tenha um PEM com participação ampla ou ainda audiências de licenciamento sem a devida informação aos participantes.

Dessa forma, o PEM ganha importância na medida que na partida já se vislumbra a necessidade de harmonização do uso, ou seja, caso a atividade eólica seja implantada em determinado espaço marinho, outras atividades deverão obedecer a um distanciamento mínimo e deverão ser observados outros usos pré-existentes ou planejados.

Em face desse exemplo, resta evidente que o empreendimento deve obedecer a uma análise multicritério, assim o melhor local para a instalação supera o critério de melhor “vento”, pois há que se pesar a interação com as demais atividades.

Cabe destacar que os empreendimentos eólicos *offshore* são uma oportunidade e uma vocação da Amazônia Azul, assim, deve ser incentivada e estimulada, como outras atividades econômicas. O fator chave dessa escolha é a inserção dessa ou de qualquer outra atividade de forma planejada e estratégica (observando espaços de investimento, uso e equilíbrio ecossistêmico). O atual cenário energético da Europa, por exemplo, materializa a importância de uma matriz energética diversificada a ponto de não ser dependente de uma única fonte de energia. Soma-se a isso os empregos gerados e a base tecnológica a ser desenvolvida e instalada no País, tais quais aconteceram com os empreendimentos eólicos no continente. No caso das eólicas *offshore* ainda há o efeito multiplicador e as bases para a instalação de produção de Hidrogênio Verde como vem sendo anunciado.

Assim a Economia Azul ganha relevância, outro conceito presente nesse artigo e que está em regime acelerado de conhecimento e exploração.

Esse exemplo bem ilustra a importância de se ter um Planejamento do uso e ocupação do espaço marinho e o Decreto nº 10.946 de 2022 traz:

CAPÍTULO III
PROCEDIMENTO PARA A CESSÃO DE USO

Art. 9º A cessão de uso de que trata este Decreto se dará mediante cessão planejada ou cessão independente.

§ 1º A cessão planejada consiste na oferta de prismas previamente delimitados pelo Ministério de Minas e Energia a eventuais interessados, mediante processo de licitação, e em conformidade com o **planejamento espacial da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar - CIRM**, de que trata o Decreto nº 9.858, de 25 de junho de 2019, quando houver (BRASIL, 2022b, grifo nosso).

Dessa forma, insculpe a necessidade de se realizar as atividades anteriormente descritas para que se atinja a almejada harmonização do uso por meio do PEM, quando houver. Isso traz o sentido de urgência e necessidade, resta a sensibilização das autoridades para que isso aconteça.

Nesse mesmo diapasão temos o PL nº 576/2021, que visa disciplinar o aproveitamento de potencial energético *offshore*, em agosto de 2022 teve sua aprovação no Senado Federal e agora será apreciado pela Câmara dos Deputados. Tal dispositivo legal não traz em seu bojo a menção ao Planejamento Espacial Marinho, contudo em seu artigo 11, traz: (...) III – avaliação das externalidades dos empreendimentos, bem como de sua compatibilidade e integração com as demais atividades locais, inclusive quanto à segurança marítima, fluvial, lacustre e aeronáutica (BRASIL, 2021b).

Cumprindo, ainda, trazer à baila que o PL 6.969/2013, que propõe a instituição da Política Nacional para a Conservação e o Uso Sustentável do Bioma Marinho Brasileiro (PNCMar) e dá outras providências não teve a mesma sorte do PL 576/2021 e até hoje permanece em discussão na Câmara dos Deputados (BRASIL, 2013). Tal projeto faz alusão direta ao PEM: “Título II - Dos Instrumentos, das Competências e da Governança da PNCMar. Art. 7º Constituem instrumentos da PCNMar: I – Planejamento Espacial Marinho Nacional e Regional”.

A fim de obter resultados econômicos para o país considerando a necessidade de salvaguardar o meio ambiente e proporcionar segurança jurídica para os investidores, o PEM é um instrumento que visa desenvolver as demandas do espaço marinho, em comento, de forma planejada e equilibrada, apresentando-se como grande instrumento público, multissetorial, de viés operacional e jurídico que assegura a Governança e a soberania de sua área.

Dessa forma, reforçamos a pertinência de uma ampla concertação, que será a base para a segurança jurídica das atividades costeiras e marinhas sólidas.

O caso trazido à baila nesse artigo ajuda a compreender a necessidade do PEM, pois a ausência de um processo de compartilhamento de informações e discussões entre os

multiusuários pode culminar em uma insegurança jurídica, que causa prejuízos e afugenta possíveis empreendedores.

Também reforçamos a necessidade de uma governança mais clara e com disponibilidade para a implementação do PEM na costa brasileira. O arranjo político-institucional hoje existente não garante o aporte de recursos financeiros e nem de uma ampla governança do arranjo institucional necessário para a garantia dos efeitos do PEM.

5 CONCLUSÃO

Nesse estudo buscou-se demonstrar que o PEM é um instrumento de governança vital, sobretudo em países com grandes espaços marinhos como o Brasil por ser um processo que deve contar com ampla escuta e formar uma base de planejamento com visão prospectiva.

Esse trabalho de pesquisa buscou resposta para a importância do PEM na implantação dos empreendimentos eólicos *offshore* e a importância da governança da CIRM nesse processo.

Para tanto aventou-se a correlação de variáveis na construção da hipótese causal, que em linhas gerais sugeriu que uma maior integração entre os integrantes da CIRM favoreceria a criação de um ambiente com segurança jurídica para implantação dos empreendimentos eólicos *offshore*.

Nesse sentido as inferências obtidas, tal qual demonstrou-se no desenvolvimento do artigo, tanto quando abordamos a implantação do PEM, quanto na análise de caso, as inferências confirmaram a hipótese pelas seguintes razões: nossa variável dependente demonstrou ser impactada pelas variáveis listadas em graus proporcionais, pois foi possível constatar que a cooperação dos membros da CIRM para uma melhor governança (inclusive quanto a fonte de recursos) e uma cooperação entre os múltiplos usuários para que conflitos sejam evitados e que seja evitado o *ocean grabbing*.

A técnica para a realização do PEM já foi superada por diversos outros países, existindo exemplos de boas práticas e disponibilização de roteiros pela própria UNESCO, além da disponibilidade de profissionais para a execução da ação. Persiste a necessidade de sensibilização dos interessados para que se disponham a discutir o uso do espaço marinho e assim a harmonização do uso seja atingida.

Da análise do processo de implantação do PEM no Brasil, sob a liderança do governo federal, fica patente que o Brasil já discutiu muitas etapas do manual proposto pela UNESCO para a implantação do PEM, mas ainda não rompeu a barreira do planejamento, faltando à

implementação, mesmo que seja de projeto piloto, aplicação e adaptação de políticas subnacionais para enfrentamento das possíveis questões advindas do processo de elaboração e implementação.

Mister termos um maior empoderamento da SECIRM/CIRM para a atuação como gestora do processo, inclusive com a inclusão da Presidência da República em sua composição para fortalecer os pleitos e garantir maior articulação e inserção nas estratégias nacionais.

O Acordo de Cooperação firmado entre o BNDES e SECIRM, em 2022, é o ato preparatório mais firme para o início do Processo de Ordenamento do Espaço Marinho. Ou seja, esse fato destaca o incipiente preparo do país para direcionar a economia azul para caminhos sustentáveis.

Espera-se que a partir do caso piloto a governança seja fortalecida e que as demais Regiões Marinhas se integrem a esse esforço e possamos ter o espaço marinho mapeado e planejado até 2030.

A garantia de recursos financeiros para a continuidade da elaboração e implantação do PEM nas demais Regiões Marinhas deve ser considerada uma prioridade de Estado e assim deve ter um direcionamento de recursos equivalente a sua necessidade.

Também registramos que todo o movimento para o oceano vem capitaneado pela exploração eólica *offshore*, que mobilizou a Presidência da República para edição de Decretos e as casas legislativas para a edição de leis que visam à regulação da exploração de energia *offshore*.

Nesse momento nossa hipótese de pesquisa se vê confirmada, pois imperiosa se faz a articulação entre os membros da CIRM e também de todos os usuários e interessados sem distinção de motivação ou poder econômico. Merece atenção a possibilidade de um alargamento da composição da CIRM de forma a incluir a Presidência da República para colaborar na articulação entre seus membros e para destaque nas estratégias nacionais.

A cadeia causal proposta também se mostrou aderente ao problema estudado e acertada quanto a resposta à pergunta a ser respondida nesse artigo.

No caso trazido à baila podemos observar que o Estado do Ceará materializa o surgimento de iniciativas locais desconectadas de uma Governança Nacional garantidora de uma homogeneização de conceitos e práticas, fato preocupante que merece atenção e que poderá ser objeto de estudos futuros.

A governança dos oceanos no Brasil é heterogênea, em graus diferenciados de investimentos e importância, conforme demonstrado no estudo das eólicas *offshore*.

A análise do caso demonstrou que há situações em que desde o início já há a interseção entre os diversos pleitos protocolados no IBAMA. Há, também, entre outros setores mais tradicionais como a pesca e cabos de comunicação, não obstante, entendamos a importância dos empreendimentos e acreditamos que devam ser incentivados e harmonizados com os demais usos e serviços ecossistêmicos.

Assim, foi possível concluir que o processo do PEM deve ser encarado como uma concertação contínua e complexa (social, ambiental, política e técnica) e não como um *checklist* a ser cumprido sem críticas. Soma-se a isso que o processo sugerido pela UNESCO deve passar por uma adaptação para a realidade brasileira, a fim de que nossos traços culturais sejam respeitados e que obedeçam ao trâmite legislativo brasileiro.

Outro registro que merece menção é que as Regiões Marinhas do Brasil ainda carecem de uma governança mais robusta, com um arranjo institucional sólido e amparado por um arcabouço legal que não possa ser desfeito com facilidade.

Por fim, as inferências aferidas nesse estudo indicam que o Brasil está em desenvolvimento tardio de seu PEM por motivos diversos, mas que reafirmam uma mentalidade de valorização de oportunidades econômicas frente a outras prioridades, sejam elas ambientais ou sociais. Essa conclusão reafirma a importância da elaboração do PEM por meio de um processo participativo e inclusivo e com valorização constante dos serviços ecossistêmicos.

As evidências sugerem que o PEM será o grande instrumento de governança da Economia Azul no País, na medida em que ele tem potencial para promover, simultaneamente, a segurança jurídica, indispensável aos investidores. Há de se considerar, também, a inevitável geração de empregos e de divisas, mediante o estímulo de atividades sustentáveis no Mar. Além disso, haverá a contribuição para a salvaguarda dos imperiosos serviços ecossistêmicos, com destaque para as atividades de produção alimentícia e regulação climática para o alcance dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, apontados na Agenda 2030 da ONU – compromisso internacional ratificado pelo Brasil por meio do Decreto Nº 9.073, de 5 de junho de 2017.

Seguindo a esteira desse artigo, outros estudos podem ser realizados com o intuito de difundir e discutir o espaço marinho, temas como segurança e defesa de nossa zona econômica exclusiva e possibilidades de uso sustentável desse mesmo espaço são exemplos de possibilidades de estudos.

5 REFERÊNCIAS

BAN, N. C. M. *et al.* A social–ecological approach to conservation planning: embedding social considerations. **Front Ecol Environ**, v. 11, p. 194-202, 2013.

BENNETT, H. G. N. J. Terre Satterfield, Ocean grabbing, **Marine Policy**, v. 57, p. 61-68, 2015. Disponível em: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0308597X15000755>. Acesso em: 30 set. 2022.

BITTENCOURT, O. **Regulação do uso do mar e a biotecnologia azul**. São Paulo. Dialética, 2022.

BOYER, R. **Teoria da Regulação**. Os fundamentos. Tradução Paulo Cohen. – São Paulo: Estação da Liberdade, 2009.

BRASIL. [Constituição (1988)]. **Constituição da República Federativa do Brasil de 1988**. Brasília, DF: Presidência da República, [2022a]. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/Constituicao/Constituicao.htm. Acesso em: 29 set 2022.

BRASIL. **Decreto nº 10.946, de 25 de janeiro de 2022**. Dispõe sobre a cessão de uso de espaços físicos e o aproveitamento dos recursos naturais em águas interiores de domínio da União, no mar territorial, na zona econômica exclusiva e na plataforma continental para a geração de energia elétrica a partir de empreendimento *offshore*. Brasília, DF: Presidência da República, 2022b. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_Ato2019-2022/2022/Decreto/D10946.htm. Acesso em: 29 set 2022.

BRASIL. Infraestrutura Nacional de Dados Espaciais. **Visualizador de dados**. 2022c. Disponível em: <https://visualizador.inde.gov.br/>. Acesso em: 29 set. 2022.

BRASIL. Ministério da Defesa. Marinha do Brasil. Escola de Guerra Naval. **Amazônia Azul: nossa fronteira leste é marítima**. Rio de Janeiro, RJ: Marinha do Brasil, 2022d. Disponível em: [https://www.marinha.mil.br/spp/amaz%C3%B4nia-azul#:~:text=Amaz%C3%B4nia%20Azul%20%C3%A9%20a%20denomina%C3%A7%C3%A3o,Continental%20\(PC\)%20do%20Brasil](https://www.marinha.mil.br/spp/amaz%C3%B4nia-azul#:~:text=Amaz%C3%B4nia%20Azul%20%C3%A9%20a%20denomina%C3%A7%C3%A3o,Continental%20(PC)%20do%20Brasil). Acesso em: 27 set. 2022.

BRASIL. Ministério da Defesa. Marinha do Brasil. **Normas da autoridade marítima para obras, dragagens, pesquisa e lavra de minerais sob, sobre e às margens das águas jurisdicionais brasileiras**. Normam-11/DPC. 2. Rev. Brasília, DF: Diretoria de Portos e Costas, 2022e. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/dpc/sites/www.marinha.mil.br/dpc/files/NORMAM%2011%20-%20Rev2%20-%20Mod1.pdf>. Acesso em: 29 set. 2022.

BRASIL. Ministério da Defesa. Marinha do Brasil. **Plano de levantamento da Plataforma Continental Brasileira**. Brasília, DF: Secretaria de Comissão Interministerial para os Recursos do Mar, 2022f. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/secirm/pt-br/leplac>. Acesso em: 29 set. 2022. Acesso em: 29 set 2022.

BRASIL. Ministério da Economia. Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social. **Extrato de Acordo de Cooperação nº D-121.2.0005.22**. Brasília, DF: DOU, Seção 3, ed. 47,

p. 31, 10 mar. 2022g. Disponível em: <https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/extrato-de-acordo-de-cooperacao-n-d-121.2.0005.22-384912941>. Acesso em: 29 set. 2022.

BRASIL. **Projeto de Lei nº 6.969-B, de 2013**. Institui a Política Nacional para a Conservação e Uso sustentável do Bioma Brasileiro (PNCMar) e dá outras providências. Brasília, DF: Câmara dos Deputados, 2013. Disponível em: https://www.camara.leg.br/proposicoesWeb/prop_mostrarintegra;jsessionid=928A682FB6404FBC11677948A5579AC6.proposicoesWebExterno1?codteor=1665932&filename=Avulso+-PL+6969/2013. Acesso em: 29 set 2022.

BRASIL. **Decreto nº 10.544, de 16 de novembro de 2020**. X Plano Setorial de Recursos do Mar. Brasília: DF, 2020a. Disponível em: <https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/decreto-n-10.544-de-16-de-novembro-de-2020-288552390>. Acesso em: 05 maio 2022.

BRASIL. **Política Nacional de Defesa e Estratégia Nacional de Defesa**. Documento Consolidado. Brasília, DF, 2016. Disponível em: https://www.gov.br/defesa/pt-br/arquivos/estado_e_defesa/pnd_end_congresso_.pdf. Acesso em: 05 maio 2022.

BRASIL. Ministério da Defesa. Marinha do Brasil. **Grupo técnico “PIB do Mar” é criado durante sessão ordinária da CCIRM**. Rio de Janeiro, RJ: Marinha do Brasil, 2020b. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/noticias/grupo-tecnico-pib-do-mar-e-criado-durante-sessao-ordinaria-da-cirm>. Acesso em: 29 set. 2022.

BRASIL. Ministério da Defesa. Marinha do Brasil. **Portaria nº 235/MB, de 30 de julho de 2020**. Cria o Comitê Executivo “PEM”, subordinado à Subcomissão para o Plano Setorial para os Recursos do Mar e designa sua composição. Brasília, DF: Marinha do Brasil, 2020c. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/secirm/sites/www.marinha.mil.br/secirm/files/documentos/atas/port-235-2020.pdf>. Acesso em: 29 set. 2022.

BRASIL. **Decreto nº 4.338, de 22 de agosto de 2002**. Política Nacional de Biodiversidade. Brasília, DF: Presidência da República, 2002. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/decreto/2002/d4339.htm. Acesso em: 05 maio 2022.

BRASIL. **Decreto nº 5.377, de 23 de fevereiro de 2005**. Política Nacional de Recursos do Mar. Brasília, DF: Presidência da República, 2005 Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2004-2006/2005/decreto/d5377.htm. Acesso em: 05 maio 2022.

BRASIL. **Decreto nº 74.557, de 12 de setembro de 1974**. Cria a Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM) e dá outras providências. Brasília, DF: Presidência da República, 1974. Disponível em: <https://www2.camara.leg.br/legin/fed/decret/1970-1979/decreto-74557-12-setembro-1974-423027-publicacaooriginal-1-pe.html>. Acesso em: 29 set 2022.

BRASIL. **Decreto nº 9.858, de 25 de junho de 2019**. Dispõe sobre a Comissão Interministerial para os Recursos do Mar. Brasília, DF: Presidência da República, 2019. Disponível em: <https://legislacao.presidencia.gov.br/atos/?tipo=DEC&numero=9858&ano=2019&ato=a57kXWE9keZpWT1ec>. Acesso em: 29 set. 2022.

BRASIL. **Decreto nº 93.189, de 29 de agosto de 1986.** Regulamenta a Lei 7525, de 22 de julho de 1986. Brasília, DF: Presidência da República, 1986a. Disponível em: <https://legislacao.presidencia.gov.br/atos/?tipo=DEC&numero=93189&ano=1986&ato=2f9ITRE5kMBpWT83c>. Acesso em: 29 set. 2022.

BRASIL. **Lei nº 7.525, de 22 de julho de 1986.** Estabelece normas complementares para a execução do disposto no art. 27 da Lei nº 2.004, de 3 de outubro de 1953, com a redação da Lei nº 7.453, de 27 de dezembro de 1985, e dá outras providências. Brasília, DF: Presidência da República, 1986b. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/CCivil_03/leis/1980-1988/L7525.htm#:~:text=LEI%20N%C2%BA%207.525%2C%20DE%2022%20DE%20JULHO%20DE%201986&text=Estabelece%20normas%20complementares%20para%20a,1985%2C%20e%20d%C3%A1%20outras%20provid%C3%AAs. Acesso em: 29 set 2022.

BRASIL. **Lei nº 8.617, de 04 de janeiro de 1993.** Dispõe sobre o mar territorial, a zona contígua, a zona econômica e a plataforma continental brasileiros, e dá outras providências. Brasília, DF: Presidência da República, 1993. Disponível em: <https://legislacao.presidencia.gov.br/atos/?tipo=LEI&numero=8617&ano=1993&ato=267gXSU5ENFpWT2f5>. Acesso em: 29 set. 2022.

BRASIL. **Lei nº 7.661, de 16 de maio de 1988.** Plano Nacional de Gerenciamento Costeiro. Institui o Plano Nacional de Gerenciamento Costeiro e dá outras providências. Brasília, DF: Presidência da República, 1988. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l7661.htm. Acesso em: 05 de maio 2022.

BRASIL. Marinha do Brasil. **Portaria nº 83/SECIRM, de 8 de outubro de 2021.** Brasília, DF: Secretaria da Comissão Interministerial para os recursos do mar, 2021a. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/secirm/sites/www.marinha.mil.br/secirm/files/documentos/portarias/Port-83-2021-SECIRM.pdf>. Acesso em: 01 out. 2022.

BRASIL. Ministério da Defesa. Marinha do Brasil. **Resolução nº 1, de 23 de agosto de 2019.** Brasília, DF: Secretaria da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar, 2019. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/secirm/sites/www.marinha.mil.br/secirm/files/documentos/atas/resolucao-1-2019.pdf>. Acesso em: 29 set. 2022.

BRASIL. Senado Federal. **Projeto de Lei nº 576, de 2021.** Disciplina o aproveitamento de potencial energético *offshore*. Brasília, DF: Senado Federal, 2021b. Disponível em: <https://legis.senado.leg.br/sdleg-getter/documento?dm=9195031&ts=1661958443681&disposition=inline>. Acesso em: 29 set. 2022.

CARSON, R. **O mar que nos cerca.** Tradução de Antonio Salatino. 1. ed São Paulo: Gaia, 2010.

DALLABRIDA, V. R. Governança territorial: do debate teórico à avaliação da sua prática. **Análise Social**, v. 20, n. 215, p. 304-328, 2015.

DALLABRIDA, V. R. *et al.* Abordagem territorial do desenvolvimento: categorias conceituais e pressupostos metodológicos. **Revista Brasileira de Desenvolvimento Territorial Sustentável**, v. 7, n. 1, 2021.

EHLER, C.; DOUVERE, F. Marine Spatial Planning: a step-by-step approach toward ecosystem-based management. **Intergovernmental Oceanographic Commission and Man and the Biosphere Programme**, 2009.

FOX, H. E. *et al.*, 2012. Reexamining the science of marine protected areas: linking knowledge to action. *Conserv. Lett.* 5, 1–10. Disponível em: <https://doi.org/10.1111/j.1755-263X.2011.00207.x>. Acesso em: 30 set. 2022.

FIANI, R. Afinal, a quais interesses serve a regulação? **Economia e Sociedade**, Campinas, v. 13, n. 2, p. 81-105, jul./dez, 2004.

FIGUEIREDO, A. C.; LIMONGI, F. Poder de Agenda e Políticas Substantivas. *In*: INÁCIO M.; RENNÓ, L. (Org.). **Legislativo Brasileiro em Perspectiva Comparada**. 1. ed. Belo Horizonte: UFMG. p. 77-104, 2009.

GERHARDINGER, L. C. *et al.* Small scale fisheries in Brazil: a strong, cohesive voice. **Samudra Report**, v. 76, p. 39–44, 2017.

GODOY, A. S. Introdução a pesquisa qualitativa e suas possibilidades. **Revista de Administração de Empresas**. São Paulo, v. 35, n. 2, p. 57-63, mar./abr. 1995.

IBAMA. Ministério do Meio Ambiente. **Usinas eólicas offshore**. Brasília, DF: Ministério do Meio Ambiente, 2019. Disponível em: http://www.ibama.gov.br/phocadownload/licenciamento/2022-04-20_Usinas_Eolicas_Offshore_Ibama.pdf. Acesso em: 29 set. 2022.

LUEDERITZET, C. *et al.* Learning through evaluation: a tentative evaluative scheme for sustainability transition experiments. **Journal of Cleaner Production**, v. 169, p. 61-76, 2017. Disponível em: <https://drift.eur.nl/app/uploads/2017/10/Learning-through-evaluation-A-tentative-evaluative-scheme-for-sustainability-transition-experiments.pdf>. Acesso em: 28 set. 2022.

MACEDO, J. C. O.; MARRONI, E. V.; VIOLANTE, A. R. Planejamento espacial marinho e plano estratégico da marinha 2040: geopolítica do espaço como estratégia para o mar. *In*: SANTOS, T. **Economia do mar e poder marítimo**. Rio de Janeiro: Alpheratz, 2021, 126p.

NASSER, R. M. Os Estados Unidos e o crime transnacional na América do Sul: aspectos históricos e contemporâneos. *In*: NASSER, R. M.; MORAES, R. F. de. (Org.). **O Brasil e a segurança no seu entorno estratégico: América do Sul e Atlântico Sul**. Brasília, DF: Ipea, 2014. Disponível em: http://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/3075/1/Livro_O%20Brasil%20e%20a%20seguran%C3%A7a%20no%20seu%20entorno%20estrat%C3%A9gico_Am%C3%A9rica%20do%20Sul%20e%20Atl%C3%A2ntico%20Sul.pdf. Acesso em: 29 set. 2022.

ONU. Rio+20 vai debater “economia azul” com base no potencial dos oceanos. **ONU News**, 9 abr. 2012. Disponível em: <https://news.un.org/pt/story/2012/04/1401931>. Acesso em: 29 set. 2022.

PEREIRA, R. O que é a Amazônia Azul e por que o Brasil quer se tornar potência militar no Atlântico. **Gazeta do Povo**, 01 nov. 2019. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/economia-azul/noticias/o-que-%C3%A9-amaz%C3%B4nia-azul-e-por-que-o-brasil-quer-se-tornar-pot%C3%Aancia-militar-no-atl%C3%A2ntico>. Acesso em: 29 set. 2022.

QUEIROZ, F. A. **Hidropolítica e Segurança**: as Bacias Platina e Amazônica em perspectiva comparada. Brasília: FUNAG/MRE, 2012.

REZEK, J. F. **Direito Internacional Público**. Curso Elementar. 6. ed. São Paulo: Saraiva, 1996.

SALGADO, L. H. **Agências regulatórias na experiência brasileira**: um panorama do atual desenho institucional. Texto para discussão n° 941, rio de Janeiro: Ipea, 2003. Disponível em: http://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/2859/1/TD_941.pdf. Acesso em: 30 set. 2022.

SANTOS, T. Economia do Mar: Agenda global e o caso do Brasil. **GEM Policy Brief**, v. 1, n. 1, p. 4-11, 2021a.

SANTOS, T. Economia do Mar: Conceito, Mensuração e Setores. In: SANTOS, T. (Org.) **Economia do mar e poder marítimo**. Rio de Janeiro: Alpheratz, 2021b.

SELLTIZ, C.; JAHODA, M.; DEUTSCH, M. **Métodos de Pesquisa nas Relações Sociais**. São Paulo: EDUSP, 1974.

SCHUTTER, O. de. **Oceangrabbings’ a serious threat as ‘landgrabbing’**. Press Release-United Nations, New York, 2012.

SOUZA, C. M. R. **Compilação da Legislação Federal sobre uso compartilhado do ambiente marinho**: *Vade Mecum* do ambiente. Brasília, DF: Secretaria de Comissão Interministerial para os Recursos do Mar – SECIRM, 2015. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/secirm/sites/www.marinha.mil.br/secirm/files/ebook.pdf>. Acesso em: 28 set. 2022.

THOMSON, P. Futuro dos Oceanos discutido em Lisboa. ONU considera que 2022 é ano decisivo. [Entrevista concedida a] **SapoTek Lusa**, 20 mar. 2022. Peter Thomson. Disponível em: <https://tek.sapo.pt/noticias/ciencia/artigos/futuro-dos-oceanos-discutido-em-lisboa-onu-considera-que-2022-e-ano-decisivo>. Acesso em 02 maio 2022.

TILL, G. **Seapower**: A Guide for the Twenty-First Century. 4ª Ed. London: Routledge, 2018.

UNESCO. Programa Planejamento Espacial Marinho. **Marine Spatial Planning Programme**. United Nations, Educational, Scientific, and Cultural Organization (UNESCO); Intergovernmental Commission (IMO), 2017. Disponível em: <http://msp.ioc-unesco.org>. Acesso em: 02 maio 2022.

UNESCO. Secretariat. **Scientific Considerations Relating to the Continental Shelf** (Document A/CONF.13/2 and Add. 1 in UNCLOS Official Records vol I, 1958) *Compromissos do Brasil*, 2007. Disponível em: http://legal.un.org/docs/?path=../diplomaticconferences/1958_los/docs/english/vol_1/a_conf13_2.pdf&lang=E. Acesso em: 29 set 2022.

UNESCO. **Roteiro MSP**. 2022. Paris: MSPGlobal, 2022. Disponível em: <https://www.mspglobal2030.org/msp-roadmap/>. Acesso em: 29 set. 2022.

YIN. R. K. **Estudo de caso: planejamento e métodos**. 3 ed. Porto Alegre: Bookman, 2005.